**Краткое описание Проекта по повышению потенциала**

**в сфере обслуживания воздушного движения**

**Донор:** Правительство Японии через Японское Агентство Международного Сотрудничества (JICA)

**Правовая основа:**

1. Соглашение о техническом сотрудничестве между Правительством Японии и Правительством Республики Таджикистан, подписано 15 февраля 2005 года.
2. Протокол обсуждений по *Проекту повышения потенциала в сфере обслуживания воздушного движения*, подписанного между Таджикаэронавигацией, Министерством транспорта Республики Таджикистан и Японским Агентством Международного Сотрудничества 4 декабря 2015 года.

**Задачи Проекта:** Проект по повышению потенциала в сфере обслуживания воздушного движения является официальным проектом JICA по развитию в авиационном секторе в Таджикистане. Проект был запущен в марте 2016 года в городе Душанбе.

Проект состоит из трех основных компонентов: Компонент(Результат)-1 направлен на повышение потенциала специалистов в сфере Управления воздушным движением в соответствии со стандартами ИКАО; Компонент (Результат)-2 улучшение услуг УВД на основе рекомендаций ИКАО, главным образом касающиеся СУБП (Система управления безопасностью полетов) и плана действий в непредвиденных обстоятельствах; и Компонент (Результат)-3 направлен на улучшение Службы аэронавигационной информации на основе рекомендаций ИКАО.

Проект обеспечивает передачу технических знаний через японских специалистов в сфере авиации и предоставляет возможность для профессиональной подготовки специалистов в сертифицированных авиационных учебных институтов в Малайзии, Германии и Люксембурге.

**Компонент(Результат)-1:** Проект обеспечивает передачу технических знаний со стороны Рабочей Группы-1 японских экспертов. Кроме этого, для 18-ти диспетчеров УВД, 6-ти специалистов по обучению по месту работы и 8 инструкторов для тренажеров будет предоставлено возможность прохождения обучения в Малазийской Авиационной Академии (MAvA) за счет бюджета Проекта.
Предоставление Имитатора Аэродрома за счет бюджета Поекта.

**Компонент(Результат)-2:** Проект обеспечивает передачу технических знаний со стороны Рабочей Группы-2 японских экспертов. Для 2-х специалистов УВД будет предоставлено возможность обучения в Евроконтроле (EUROCONTROL) за счет бюджета Проекта. Также, Проект предусматривает обучение двоих специалистов по базовому курсу управлении непредвиденных обстоятельств со стороны японских экспертов и два специалиста пройдут обучение по Системе управления безопасностью полетов (СУБП) в Евроконтроле.
Проведение обучении по управлению безопасностью полетов для всех специалистов УВД.

**Компонент(Результат)-3:** Проект обеспечивает передачу технических знаний со стороны Рабочей Группы-3 японских экспертов. Также, предоставлено возможность обучения в Европейской базы данных САИ (EAD) для 4-х сотрудников Службы аэронавигационной информации (AIS) за счет бюджета Проекта.

Проект предусматривает, что четыре специалиста пройдут обучение по базовому курсу Службы аэронавигационной информации (AIS) и авиационной графики. Два других дизайнера (руководители) процедур полетов успешно завершили обучение по ПАНС-ОПС(PANS-OPS) и прошли обучение на месте работы (OJT) по стандартным Управлением проектами полетов (FPD)

Проект предусматривает подготовки Сборника аэронавигационной информации (AIP) одной модели аэропорта на основе стандартов ИКАО. Операционное руководство для Извещения воздухоплавателям (NOTAM), Циркуляра аэронавигационной информации (AIC) и Сборника аэронавигационной информации (AIP) разработано со стороны вышеуказанных четырех обученных специалистов Службы аэронавигационной информации и двух обученных специалистов Управлением проектами полетов.